



QUIMPERLÉ  
KEMPERLE 

## RENCONTRE Quartier Ouest

Mercredi 21 octobre 2020  
Espace Benoîte Groult, salle Laïta

# ORDRE DU JOUR

1 – LA VIE CULTURELLE

2- L'ECLAIRAGE PUBLIC

3 – LES MOBILITES DANS LA VILLE

4 – LES AMENAGEMENTS DANS LA VILLE

5 – LA VIE DANS LES QUARTIERS

6 – TRAVAUX FAITS ET A VENIR

7- LE PLAN D'ACTION EGALITE FEMMES-HOMMES

8 – QUESTIONS DIVERSES



# 1- LA VIE CULTURELLE

---

Les points forts de la saison culturelle





## 2 – L'ECLAIRAGE PUBLIC

---

## 2.1 LES CHIFFRES CLÉS DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

### QUIMPERLE

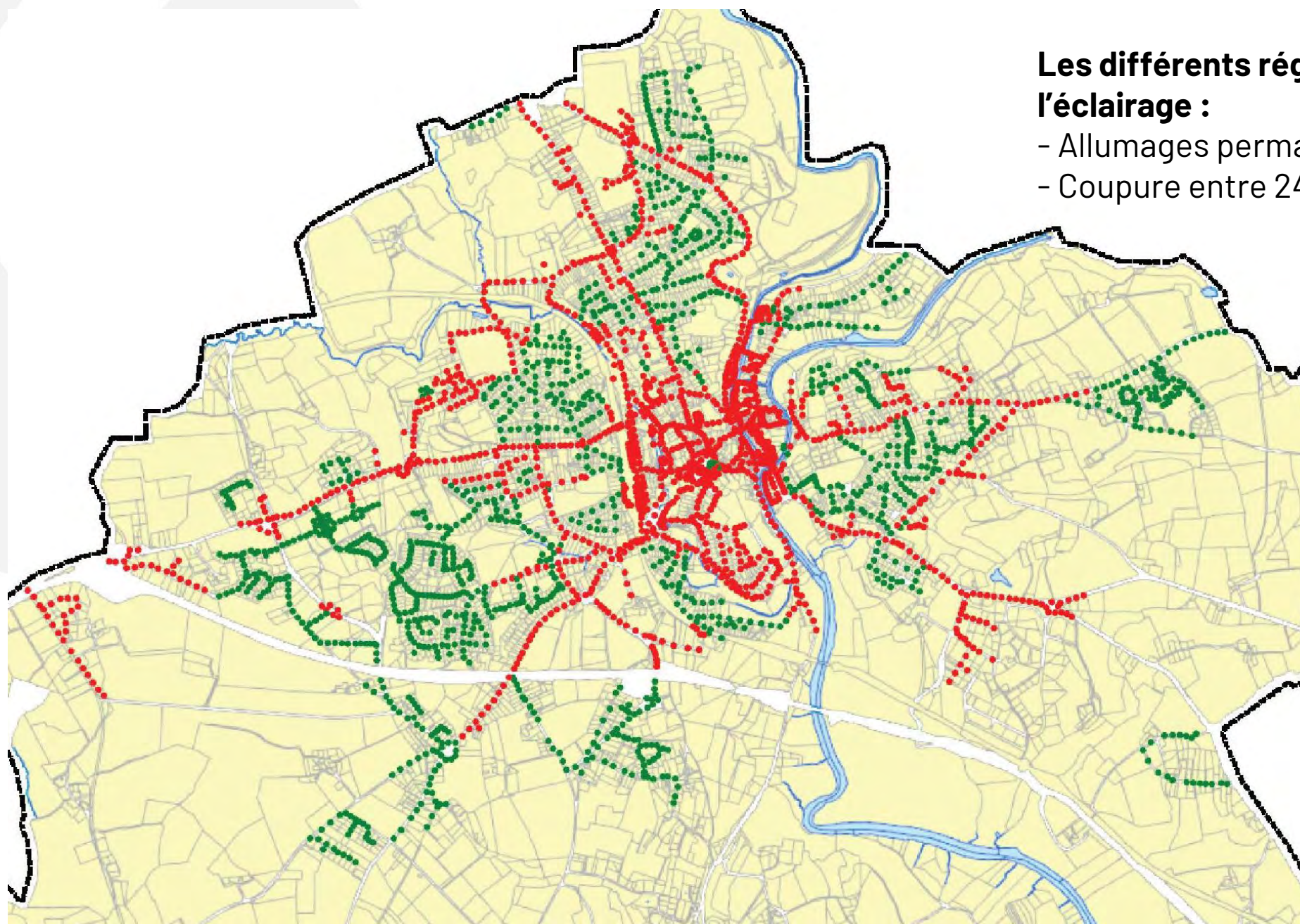
Nombre de luminaires	3054	
Nombres de luminaires LED	630 soit 20 %	
Puissance totale	297 kW	
Longueur totale de voiries éclairées	110.3 km	
Nombre de luminaires par Km	27.8 Lum/km	
Puissance moyenne par KM	2.74 kW/km	
Budget annuel consommations écl. public	160 000 € soit 25% facture énergie commune et 12.8 € par habitant	
Budget modernisation	100 000 €/an	
Nombre d'horloges	97	

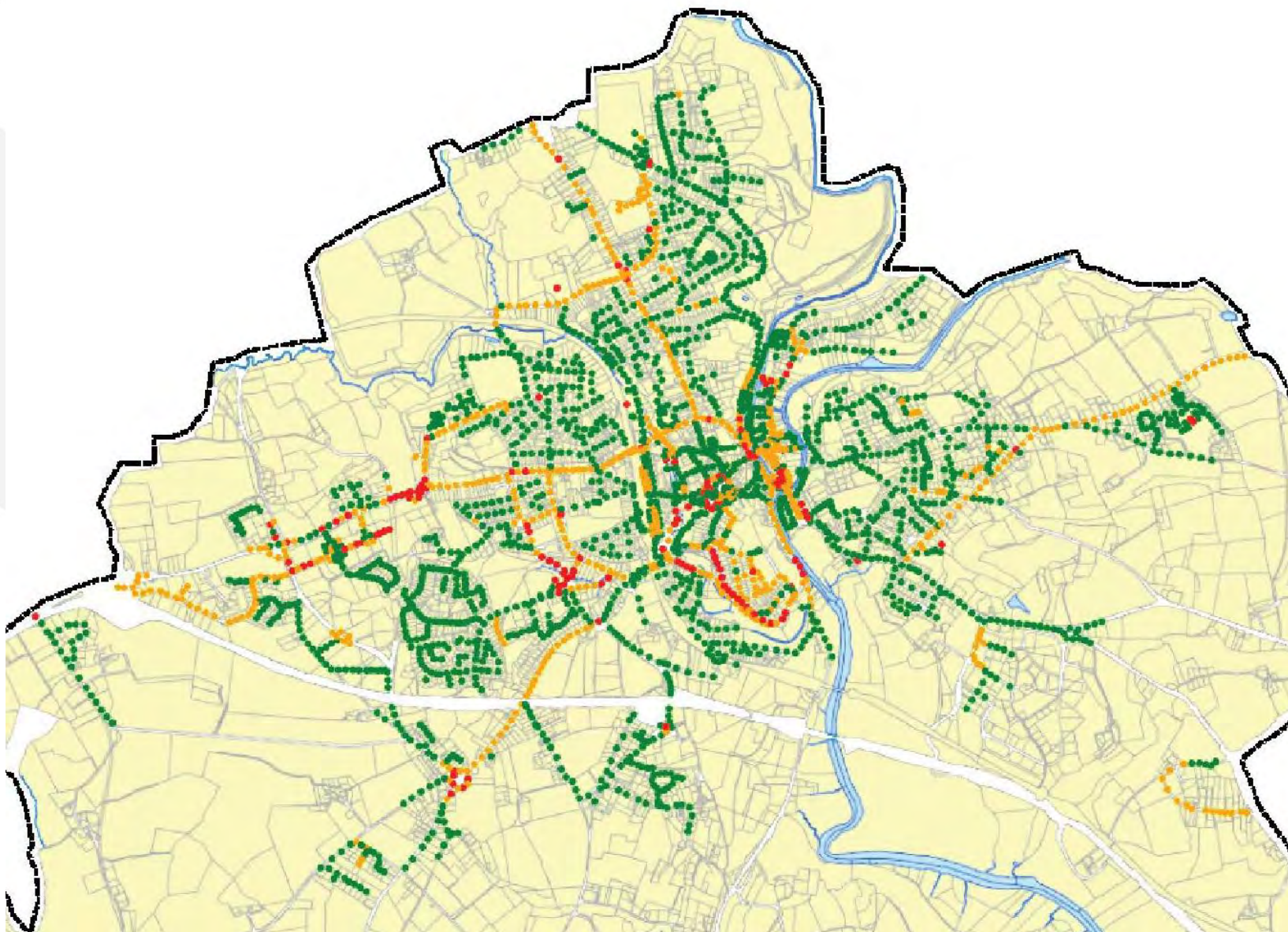
### REPERES NATIONAUX

Budget moyen écl. public collectivités locales	17 % de la facture globale d'énergie
Consommation par habitant	9.3 € par habitant
Nombre de luminaire par Km	33 Lum/km

## Les différents régimes d'allumages de l'éclairage :

- Allumages permanents toute la nuit ●
- Coupure entre 24h et 6h ●





## La puissance au niveau des divers points lumineux :

Entre 0 et 100 watt/point lumineux ●

Entre 100 watt et 150 watt/ point lumineux ●

Supérieur à 150 watt / point lumineux ●



## 2.2 LES TRAVAUX RÉALISÉS

- Rue de Quimper : Remplacement de 57 luminaires Sodium Haute Pression par des luminaires LEDS
- Route de Lorient : Remplacement de 50 luminaires Sodium Haute Pression par des luminaires LEDS
- Suppression de 70 luminaires à lampes « Ballon Fluo 125W » par des LEDS
- Mise en lumière de la rue de l'Ancien Abattoir – Mise en œuvre d'un cheminement bleu et éclairage en bleu du pigeonnier.

## 2.3 LES TRAVAUX A VENIR

- Suppression des derniers luminaires avec source « Ballon Fluo »  
33 éléments à remplacer en LEDS
- Remplacement des horloges astronomiques existantes par des radio-synchronisées
- Rue de Pont-Aven : Remplacement par des luminaires plus performants et moins énergivores dans une zone éclairée en permanence

## 2.4 CRÉATION D'UN SCHÉMA DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT LUMIÈRE

- Cette démarche s'inscrit dans une notion d'éclairer juste, d'économies d'énergie et de suppression de la pollution lumineuse. L'objectif est **d'améliorer la qualité de l'éclairage et son rendu à la ville et aux usagers.**
- Ce document de référence donne une vision claire du service rendu par l'éclairage de façon générale :
  - Éclairage public
  - Mise en valeur du patrimoine bâti et végétal
  - Animation de l'espace public



## 3 - LES MOBILITÉS DANS LA VILLE

---

Mise en œuvre d'une zone 30  
cohérente en hyper centre

# CONTEXTE ET DEFINITION

**LA MISE EN APPLICATION DE LA ZONE 30 EST LA PREMIERE PHASE OPERATIONNELLE DECOULANT DU PLAN LOCAL DE DEPLACEMENT APPROUVE EN CONSEIL MUNICIPAL EN 2019**

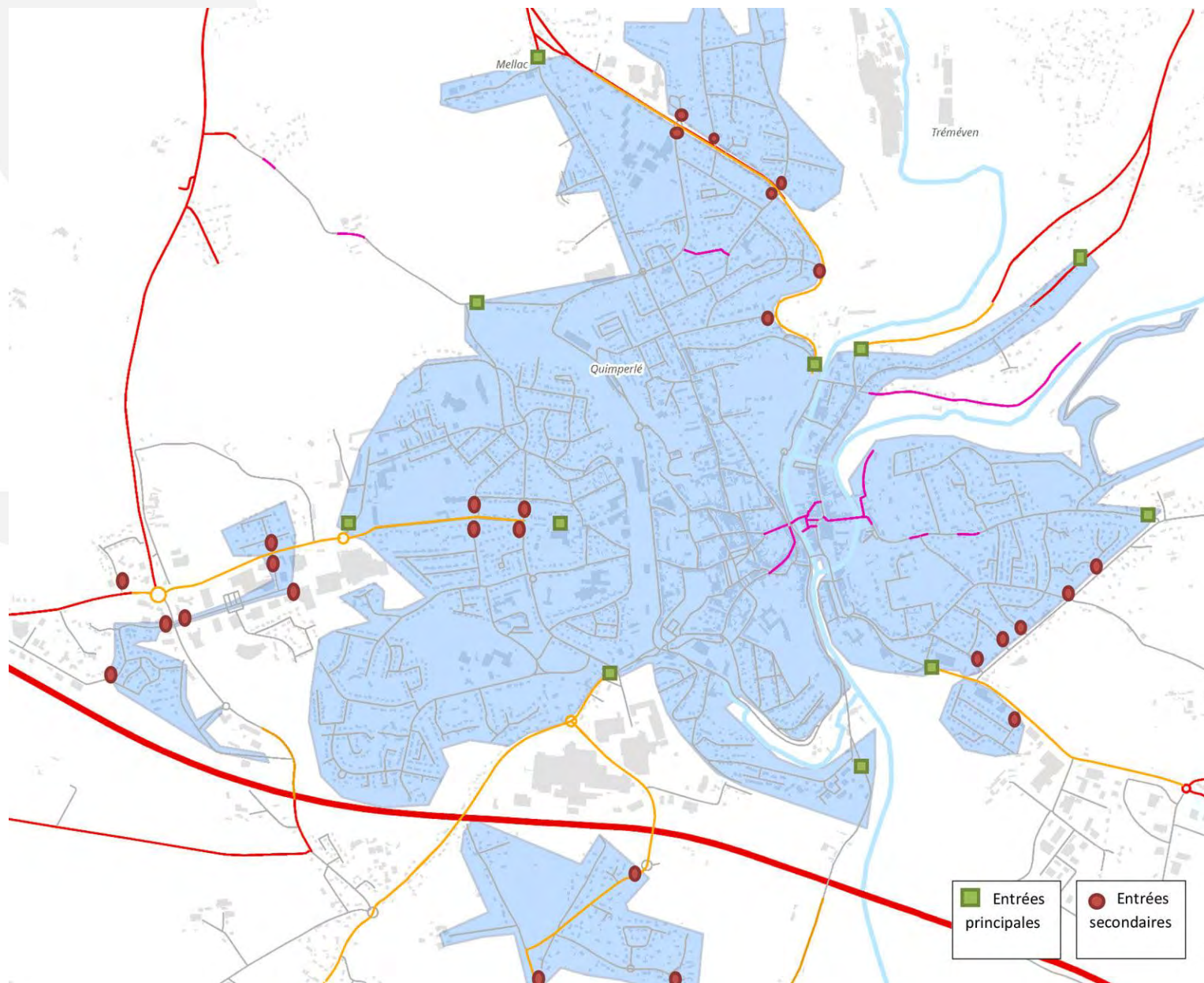
## **Définition de la zone 30**

■ Article R110-2 du code de la route:

section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/ h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable



# LES ENTRÉES PRINCIPALES DE LA ZONE 30



# LES TOTEMS

## En entrées et sorties principales de la zone 30

### TOTEM entrées/sorties principales zone 30



taille zone 30 : 500x650 mm (taille réglementaire «petite»)

### COHÉRENCE AVEC L'EXISTANT

Le totem installé près du stade



MP le 30/06/2020





# ETUDES COMPLÉMENTAIRES A LA MISE EN ŒUVRE DU PLD

- **ETUDE POUR LA CREATION D'UN SCHEMA CYCLABLE OPERATIONNEL**
- **ETUDE POUR LA GESTION DES POIDS LOURDS ET DES LIVRAISONS**
- **ETUDE SUR LA GESTION DU STATIONNEMENT EN HYPER CENTRE**

***CHAQUE ETUDE FERA L'OBJET DE PHASES DE CONCERTATION***

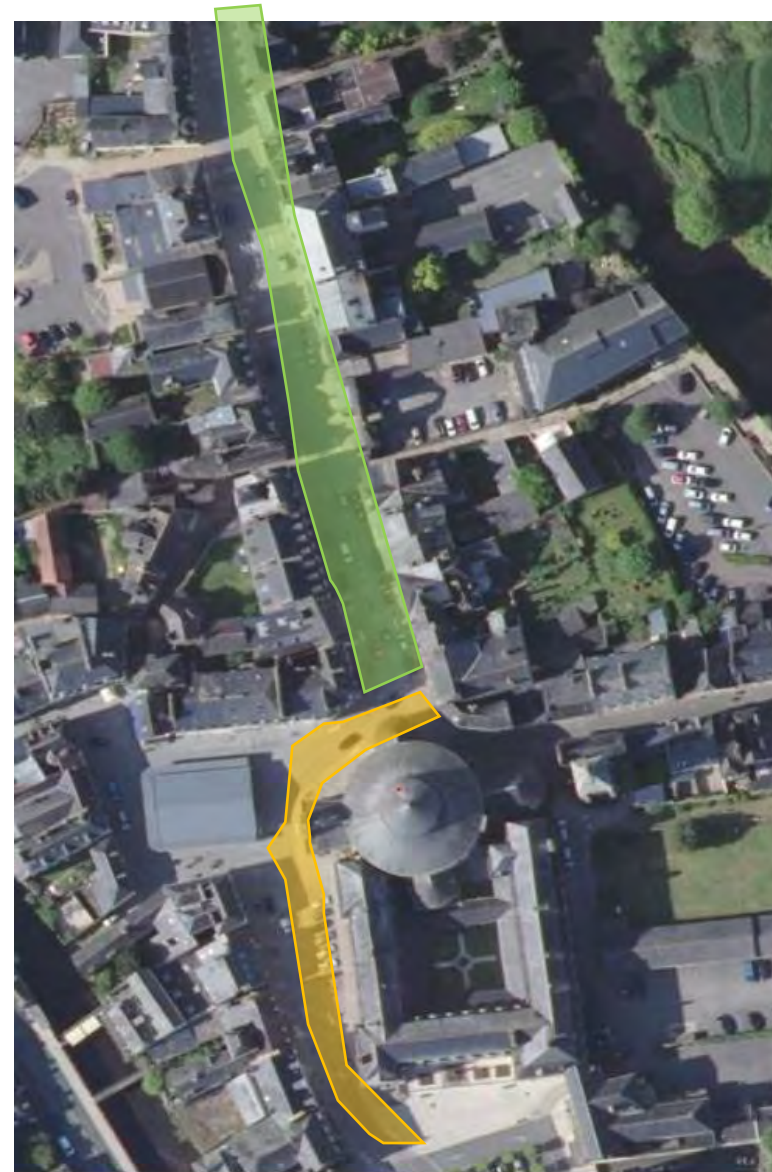


# 4- LES AMÉNAGEMENTS EN VILLE


---

## 4.1 ETUDE DE LA BASSE-VILLE

- **Rénovation des rues de la Paix, Brémond d'Ars**
  - Mi-janvier : intervention rue de la Paix (3 semaines) puis carrefour avec la rue Ellé (1 semaine)
  - Mi-février : intervention sur la rue Brémond d'Ars (7-8 semaines)
- **Opération de renouvellement urbain Place Hervo**



**PHASE 1**  
**RUE DE LA PAIX**  
4 semaines 

**PHASE 2**  
**RUE BREMOND D'ARS**  
8 semaines 

## 4.2 LA FIBRE OPTIQUE



### CALENDRIER PREVISIONNEL

(Proposé par MEGALIS BRETAGNE)

- **2020** : Déploiement en cours – pose d'appuis aériens
- **Novembre 2020** : Début de la commercialisation
- **Juillet 2021** : Date prévisionnelle de fin de déploiement sur Quimperlé

Quimperlé  
communauté  
BRO KEMPERLE



Mégalis  
**BRETAGNE**   
*Syndicat mixte de coopération territoriale*

QUIMPERLÉ  
KEMPERLE 

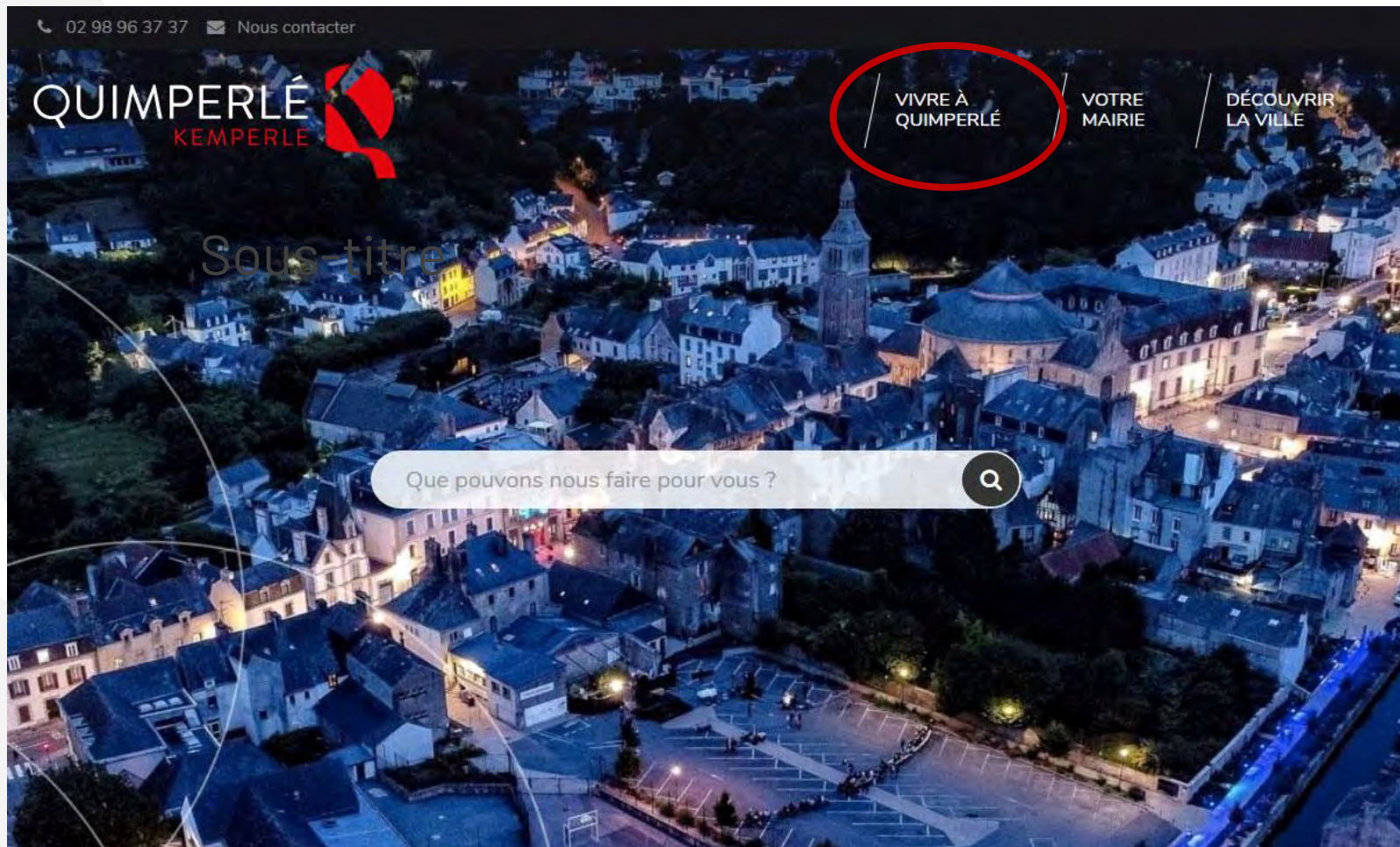
# 5- LA VIE DANS LES QUARTIERS

---

Informations pratiques

[www.quimperle.bzh](http://www.quimperle.bzh)

# Navigation par le menu



ACCÈS  
**DIRECTS**

#### ENFANCE EDUCATION JEUNESSE

L'accueil des tout-petits  
Etablissements scolaires  
Inscriptions scolaires  
Restauration scolaire  
Accueil périscolaire  
L'escale – espace jeunes  
Centre de loisirs – ALSH  
Organismes et liens utiles

#### SANTÉ SOLIDARITÉS

CCAS  
Service d'aide à domicile  
Centre hospitalier  
Défibrillateurs

#### CULTURE ET PATRIMOINE

Expositions temporaires  
Programmation culturelle  
La médiathèque  
Le cinéma  
Le conservatoire musique et danse  
La collection municipale  
Les archives municipales

#### SPORTS

Le sport à Quimperlé  
Randonnée  
Équipements sportifs  
La piscine

#### ESPACE ASSO

Rechercher une association  
Organiser une manifestation  
Démarches administratives  
Communiquer sur un évènement  
Demande de matériels et de véhicules  
Demande de salles  
Subventions

#### HABITAT URBANISME

Habitat  
Plan local d'urbanisme (PLU)  
Démarches d'urbanisme

#### CADRE DE VIE

Eau potable – Assainissement  
Déchetterie  
La collecte des déchets  
Propreté urbaine

#### SÉCURITÉ

Police municipale  
Opération Tranquilité Vacances (OTV)  
Gendarmerie  
Pompiers

#### VIE DES QUARTIERS

Les réunions de Quartiers  
Vos délégués de Quartiers  
Règles de bon voisinage  
Vos espaces de convivialité

#### DÉPLACEMENTS

TBK – Transport en commun  
Covoiturage  
Vélos électriques – aide à l'achat  
Stationnement  
Zones bleues  
La zone 30  
Le Plan Local de Déplacement

#### INONDATIONS

Le risque inondation  
S'informer  
Consignes de sécurité  
Contacts et numéros d'urgence

## Plan de découpage des quartiers Accès aux comptes rendus

### Vie des quartiers



Les réunions de Quartiers



Vos délégués de Quartiers



Règles de bon voisinage

### Vos référent.e.s



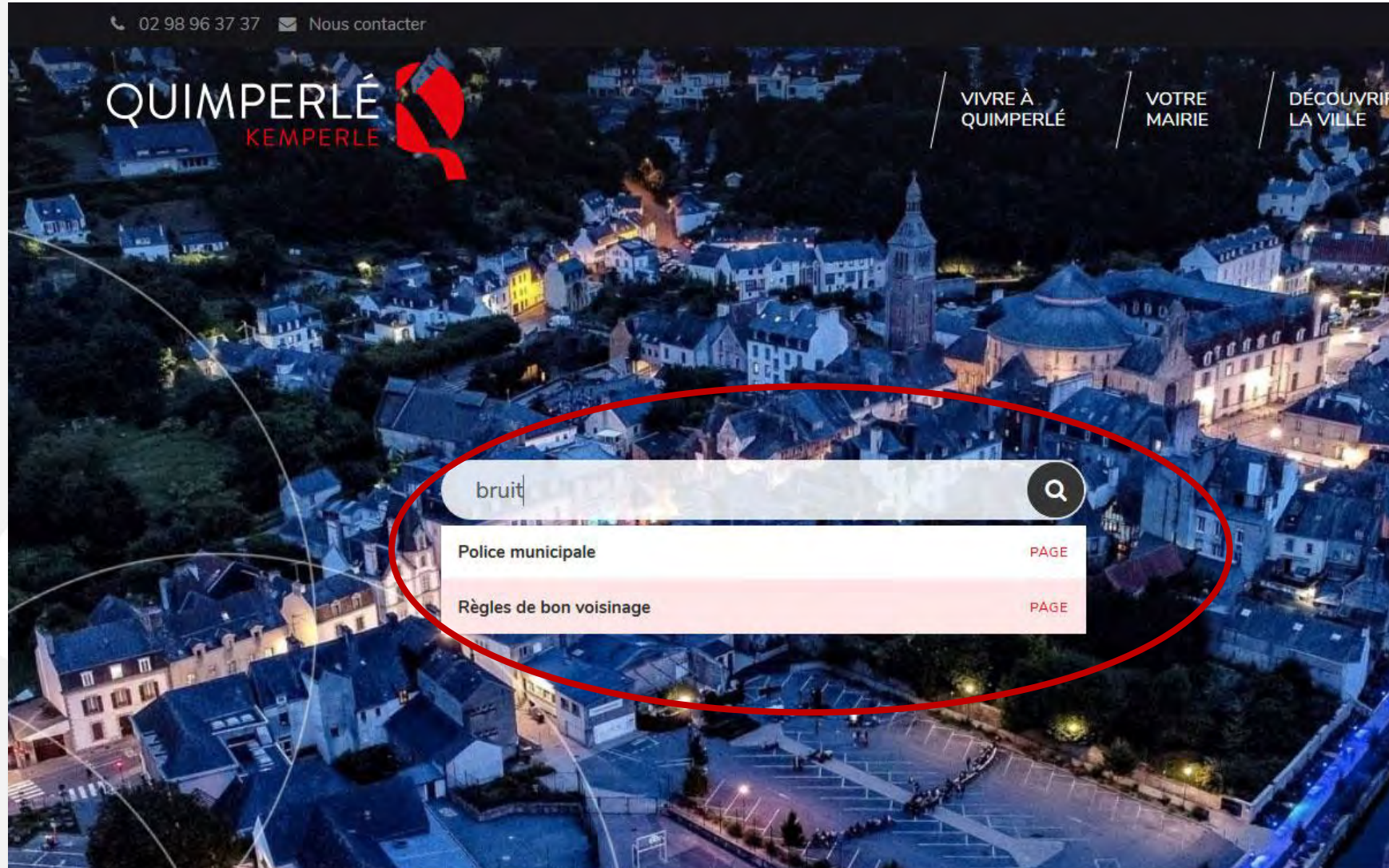
Vos espaces de convivialité

### Carte des espaces de convivialité

Feux de jardin,  
bruits, entretien  
des parcelles....



# Navigation par la barre de recherche





## 6- TRAVAUX REALISES ET A VENIR

---

## 6.1 TRAVAUX REALISES

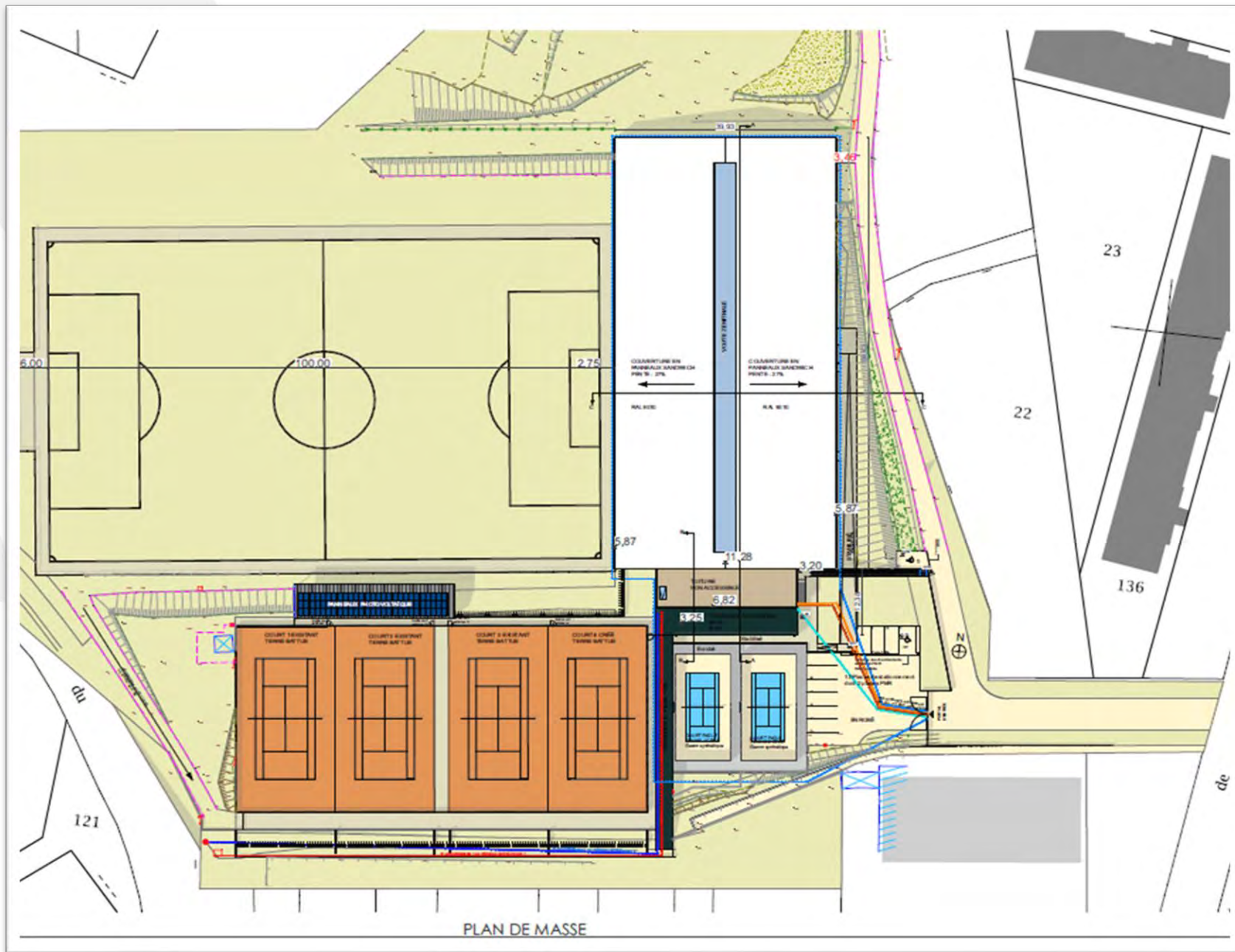
- Réaménagement de voirie rue de Trélivalaire entre le giratoire du Coat-Déro et le giratoire carrefour rue Gasnier de Fresnes.
- Reprise conduite d'eau potable rue de Cornouaille
- Réaménagement de parking rue des Tamaris
- Reprise revêtement rue de Kernégant

## 6.2 TRAVAUX À VENIR

- Réaménagement de voirie rue de Trélivalaire entre le giratoire rue Gasnier de Fresnes et Tian Anmen.
- Reprise accotement Kerjacques
- Aménagement de sécurité rue de Kervail

- Rénovation / extension du complexe tennistique de Kerbertrand  
Début des travaux : Avril 2021





PLAN DE MASSE

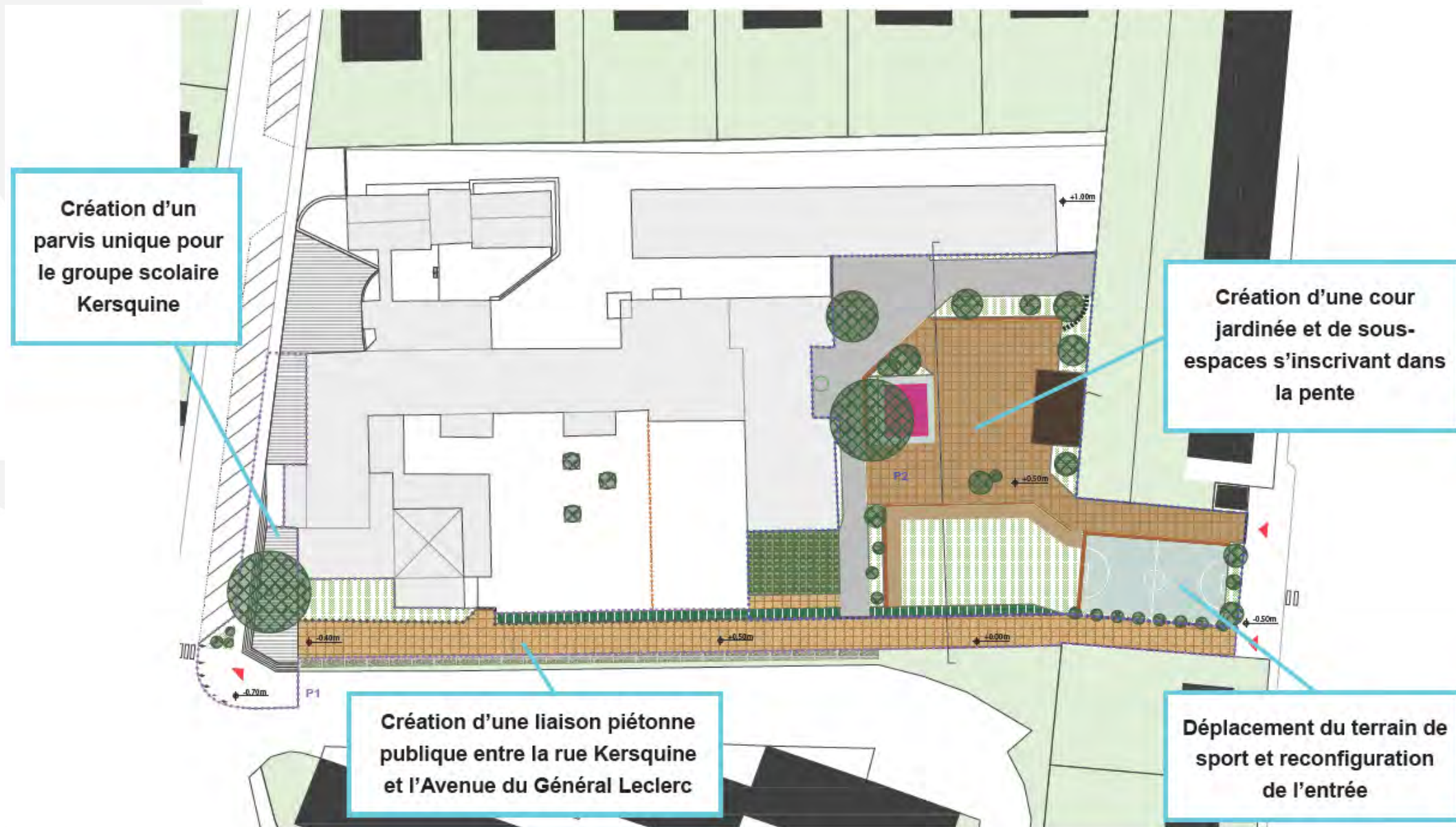
# • Réaménagement de la cour du groupe scolaire de Kersquine

## Situation actuelle

- Absence de lien entre le primaire et la maternelle
- Pas de lisibilité du groupe scolaire
- Surveillance difficile

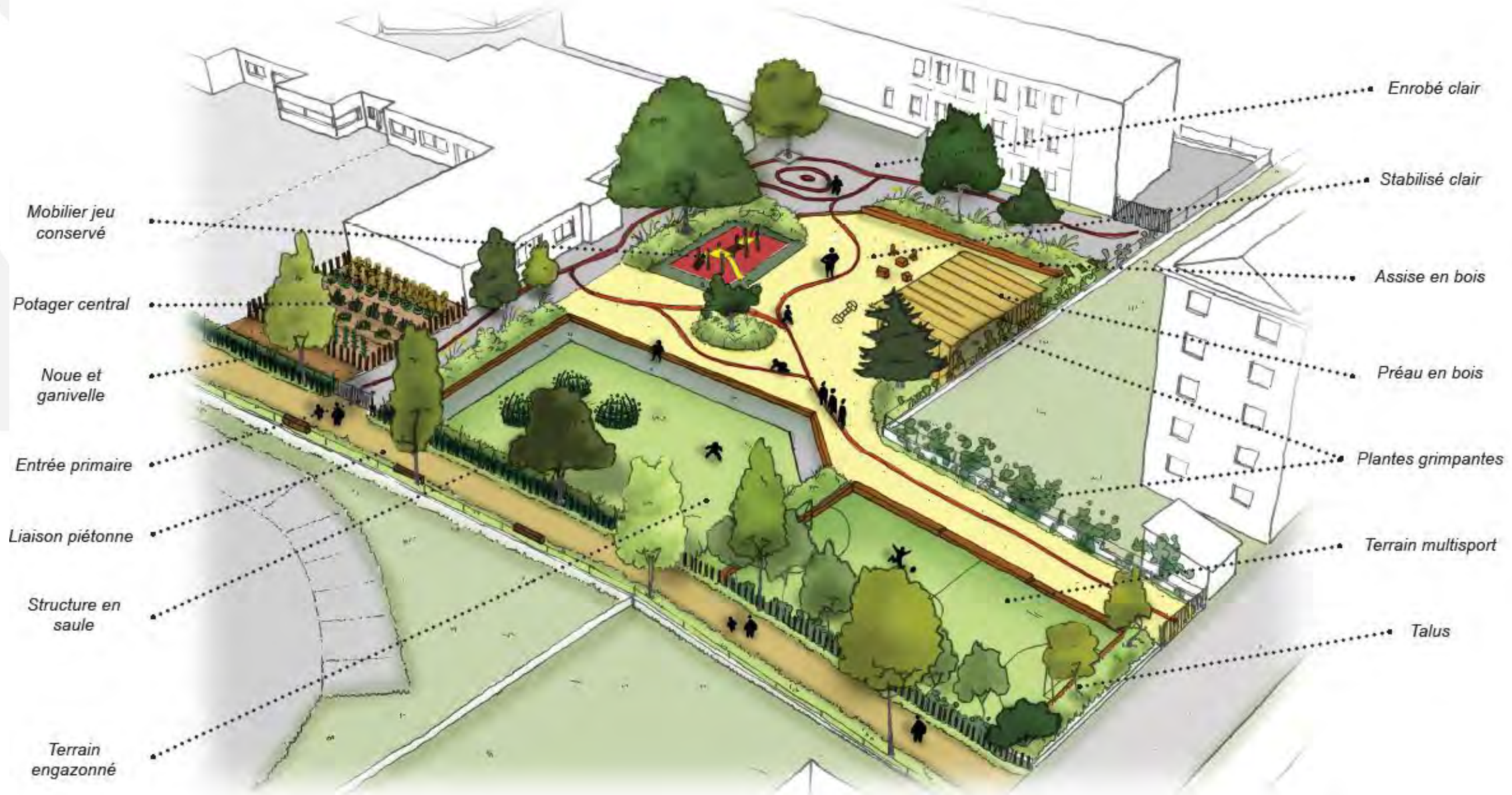


# Projet





# Projet





# 7 – LE PLAN D’ACTIONS EGALITE FEMMES- HOMMES

---

Signature de la charte Européenne pour l’égalité des femmes et des hommes dans la vie locale, **le 8 mars 2018**

**Plan d’actions triennal 2020-2022**, voté au conseil municipal **du 3 octobre 2019**

# PROJET DE MARCHÉ EXPLORATOIRE

→ projet d'une marche exploratoire **dans un quartier de la Ville (à définir)**  
lors de l'édition 2021 de Sous les Paupières des Femmes

- **Une démarche collective de réflexion et de dialogue**, entre femmes de tous âges.
- **Diagnostic en marchant** pour identifier :
  - Les problèmes liés à l'aménagement urbain (accessibilité, mobiliers urbains inadaptés...)
  - Les raisons et lieux pouvant provoquer un sentiment d'insécurité (défaut d'éclairage, lieux dégradés, buissons trop imposants, mobiliers urbains inadaptés.....)

Les marches exploratoires permettent aux femmes de mieux **s'approprier l'espace public, de le connaître et de proposer des transformations.**

- **Marche encadrée** et guidée par un.e animateur.trice
- Elaboration du **diagnostic et des solutions** envisageables

S'inscrire auprès du service [vie.associative@ville-quimperle.fr](mailto:vie.associative@ville-quimperle.fr)

# 8 – QUESTIONS DIVERSES

---